



# COPA LOGRA

## OPTIMIST, ILCA

31 de julio, 2, 3 y 4 de Agosto de 2024

MARINA SILCER

Km. 25 carretera Progreso-Telchac

PROGRESO, YUCATAN

### AVISO DE REGATA

La “Copa Logra” se celebrará del 2 al 4 de agosto del 2024, en Progreso, Yucatán para las clases **Optimist e ILCA (4.7, 6 y 7).**

La regata estará organizada por el **Comité Organizador de la Copa Logra** en coordinación con la **Asociación Yucateca de Vela.**

#### 1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las **REGLAS** tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2021-2024.
- 1.2 El idioma oficial será el español. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en español.

#### 2. COMUNICACIONES- PUBLICIDAD

- 2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero oficial de avisos, situado en las inmediaciones de la Oficina de Regatas.
- 2.2 Mientras se esté en regata, excepto en una emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni datos, ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.
- 2.3 Se podrá requerir a los barcos exhibir publicidad provista por la autoridad organizadora.

#### 3. CLASE Y CATEGORÍAS QUE PARTICIPAN

- 3.1 La “Copa Logra”, está abierta a todas las embarcaciones de las Clases **Optimist e ILCA,** cuyas tripulaciones podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías **mixtas:**

OPTIMIST	EDADES
PRINCIPIANTES	7-9
AVANZADOS C	10-11
AVANZADOS B	12-13
AVANZADOS A	14-15

ILCA
4.7
6
7



#### 4. ELEGIBILIDAD

- 4.1 La regata es abierta para todos los barcos de las clases convocadas que formalicen su inscripción y cubran la cuota correspondiente. Se establecen las siguientes cuotas como derechos de inscripción:

CLASE	CUOTA DE INSCRIPCION
OPTIMIST	\$1,000.00 M.N.
ILCA	\$1,000.00 M.N.

Los clubes y escuelas deberán inscribir a todos sus competidores a más tardar el *30 de julio del 2024* en la página [www.copalogra.com](http://www.copalogra.com), todos los competidores deben imprimir su formato de inscripción debidamente llenado y entregarlo firmado al Comité Organizador al momento del registro en el club sede, a más tardar el 31 de julio de 2024 a las 09:00.

- 4.2 Solo se aceptarán inscripciones tardías a criterio del comité organizador. El derecho de inscripción tardía es de \$200.00 M.N. por participante.
- 4.3 Deberán inscribirse y hacer el pago de derechos de inscripción, al menos 3 participantes de cada categoría y rama para que sea válida. El Comité Organizador podrá cancelar la participación de aquellas categorías que no cumplan los requisitos de esta sección.

#### 5. PROGRAMA

- 5.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
<b>31 DE JULIO</b>	18:00 A 22:00	Fiesta de Inauguración
	09:00 a 20:00	Registro de participantes
<b>2 DE AGOSTO</b>	09:00 a 11:00	Registro de participantes
	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	10:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist Principiantes)
	11:30	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist e ILCA)
	16:00	Comida Competidores



<b>3 DE AGOSTO</b>	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	10:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist Principiantes)
	11:30	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist e ILCA)
	16:00	Comida Competidores
<b>4 DE AGOSTO</b>	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	10:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist Principiantes)
	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist e ILCA)
	16:00	Premiación y Comida de Clausura

## 6. FORMATO DE COMPETICIÓN – PUNTUACIÓN

- 6.1 La regata consistirá en una sola serie final.
- 6.2 Debera realizarse al menos una prueba para constituir una serie.
- 6.3 Están programadas 9 pruebas, hasta 3 pruebas por día.
- 6.4 No se dará ninguna señal de atención después de las 14:00 hrs del 4 de agosto.
- 6.5 DESCARTE: Al terminar la quinta regata se podrá efectuar un único descarte

## 7. SEDE Y AREA DE REGATAS

- 7.1 La sede será MARINA SILCER Km. 25 carretera Progreso-Telchac PROGRESO, YUCATAN
- 7.2 El área de regatas se muestra en el Anexo A.

## 8. RECORRIDO

- 8.1 El Anexo B muestra los recorridos incluyendo los ángulos aproximados entre los tramos, el orden en que las balizas han de dejarse y el lado por el que cada baliza debe dejarse.

## 9. BALIZAS



9.1 Las balizas serán de color y forma como se muestra en la siguiente tabla.

CLASE	RECORRIDO	SALIDA	LLEGADA
OPTIMIST	TETRAEDROS NARANJAS	CILINDRO BLANCO	CILINDRO ROSA
ILCA	TETRAEDROS NARANJAS	CILINDRO BLANCO	TETRAEDRO ROJO

## 10. BANDERAS

10.1 Serán anunciadas en la junta de capitanes.

## 11. MEDICION

11.1 Según se detalla en las instrucciones de regata, la autoridad organizadora podrá llevar a cabo inspecciones de equipamiento.

## 12. AMARRE Y PUESTA EN SECO

12.1 Mientras estén en tierra, los barcos estarán únicamente en los lugares que les hayan sido asignados por el Comité Organizador.

## 13. EMBARCACIONES DE APOYO

13.1 Los entrenadores y las embarcaciones de apoyo deberán llevar a bordo:  
Dispositivo de flotación personal para toda persona a bordo, radio VHF en buen funcionamiento, ancla de tamaño apropiado con cabo de mínimo 10 metros de largo.

## 14. COMUNICACIONES POR RADIO

14.1 Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de radio mientras este en regata, ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos, esta restricción incluye los teléfonos móviles.

## 15. TÍTULOS. TROFEOS. CLASIFICACIONES

15.1 La "Copa Logra" otorgará medallas a los tres primeros lugares, por clase y categoría, ramas mixtas.

## 16. DECLARACIÓN DE RIESGO



- 16.1 Los regatistas y en su nombre el personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:
- 16.1.1 Son conscientes del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.
  - 16.1.2 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.
  - 16.1.3 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones
  - 16.1.4 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;
  - 16.1.5 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.
  - 16.1.6 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en las circunstancias.
  - 16.1.7 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/evento celebrada durante el evento.

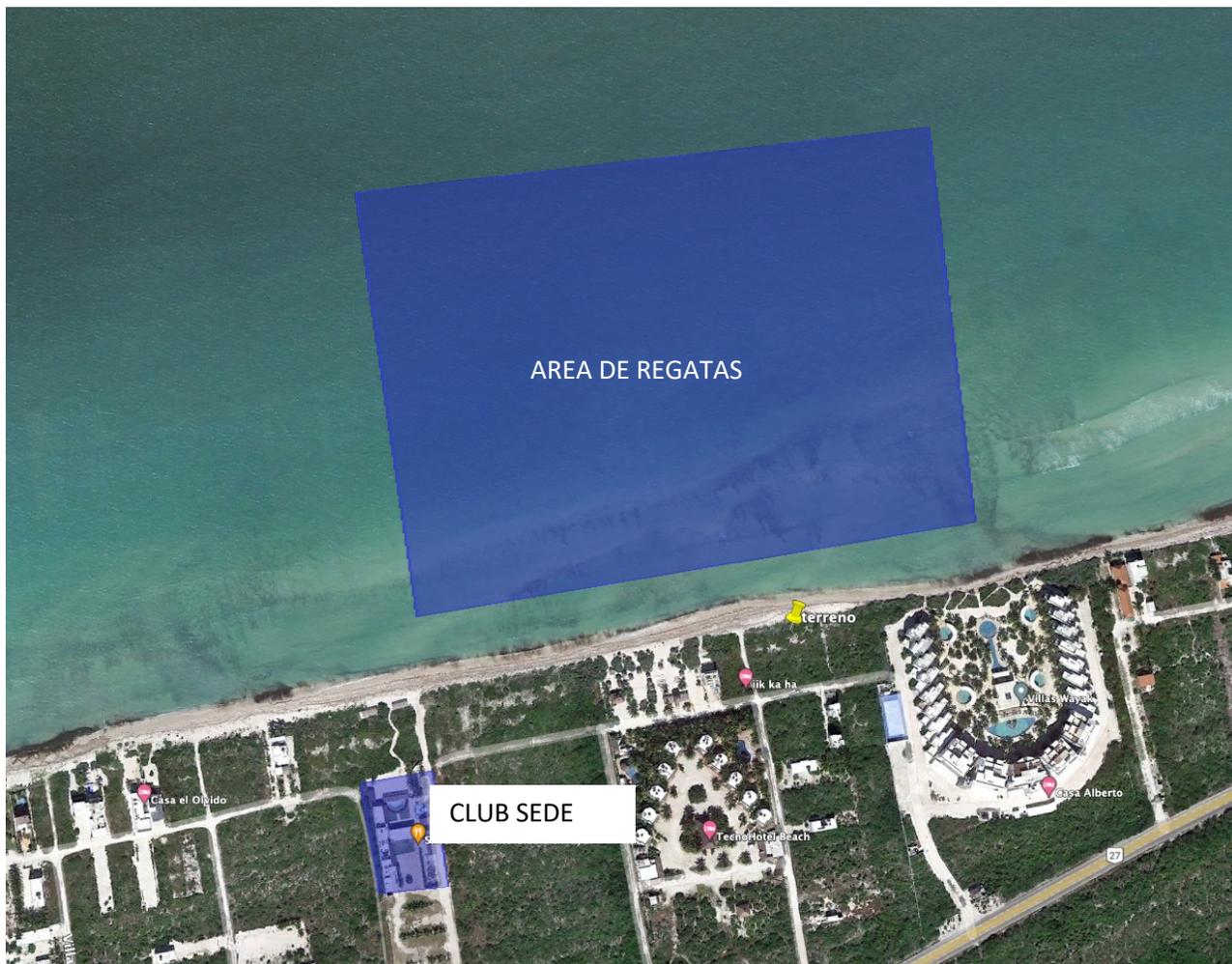
## 17. SEGURO

- 17.1 Se sugiere a cada embarcación que tenga vigente un seguro de responsabilidad civil en una cuantía mínima de \$500,000.00 (SON: Quinientos Mil Pesos 00/100) M.N. por incidente o su equivalente.

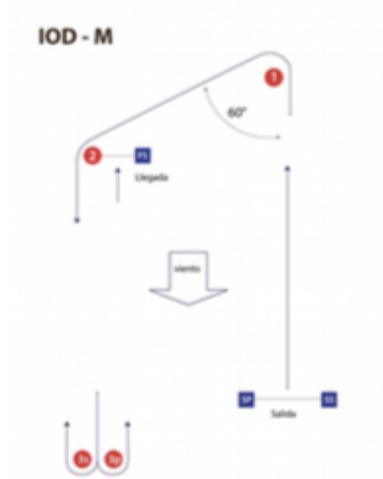


Progreso, Yucatan del 31 de julio al 2 de agosto

**ANEXO A**



## ANEXO B PISTA OPTIMIST



Designación	Orden de Paso de Balizas
IOD-M	Salida-1-2- 3s/p-Llegada

## PISTA ILCA

**Course Illustration – Trapezoid with signal boat for start and finish**

**Course: Inner Trapezoid**

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
I3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
I4	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish

**Course: Outer Trapezoid**

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
O3	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
O4	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish